

## KATALOG PRZEWODOWYCH FILTRÓW PALIWA

**Zakład Produkcji Filtrów MICRON**  
oferuje filtry paliwa i oleju napędowego do samochodów osobowych.

Paliwa płynne mogą ulegać zanieczyszczeniu podczas ich produkcji, transportu, magazynowania, a także w trakcie napełniania zbiornika samochodu. Później rozmaite, obecne w atmosferze cząsteczki stałe i woda mogą przedostawać się do paliwa przez odpowietrznik zbiornika, zwłaszcza gdy pojazd użytkowany jest w warunkach dużego zapylenia lub wilgotności powietrza i przy znacznych wahaniami temperatury zewnętrznej. Zanieczyszczenia obecne w paliwach to najczęściej: bardzo twarde cząsteczki mineralne, rozmaite substancje organiczne oraz skroplona para wodna.

Zadaniem filtra paliwa jest chronić przed nimi delikatne części samochodowych układów zasilania. Zespół wtryskowy to precyzyjny układ, więc paliwo musi być bardzo dokładnie filtrowane, zwłaszcza w nowoczesnych dieslach (bardzo wysokie ciśnienie wtrysku) i silnikach benzynowych z wtryskiem bezpośrednim. Filtr paliwa ma ogromne znaczenie dla trwałości układu wtryskowego, więc nie wolno zapominać jego systematycznej wymianie.

Przewodowe filtry paliwa stosowane są w systemach paliwowych szczególnie benzynowych silników gaźnikowych i wtryskowych gdzie montowane są na przewodzie paliwowym za pomocą szybkozłączek, wkrętek lub opasek zaciskowych. Filtry tego typu stosowane są jako wstępne w wielostopniowych systemach filtracji paliwa dużych silników. Montowane są także jako filtry dokładnego oczyszczania w systemach jednostopniowej filtracji benzyny w małych silnikach gaźnikowych i wtryskowych oraz motocyklach i motorowerach łatwe monitorowanie stopnia zanieczyszczenia przegrody filtracyjnej.

## FP-K-8-01



- Przewodowy, kątowy filtr paliwa i oleju napędowego FP-K-8-01
- przewodowy, kątowy filtr paliwa i oleju napędowego
  - z wkładem filtracyjnym z siatki produkcji szwajcarskiej
  - średnica końcówek 8mm

## FP-0-8-02



- Przewodowy, prosty filtr paliwa i oleju napędowego FP-0-8-02
- przewodowy filtr paliwa i oleju napędowego
  - z wkładem filtracyjnym z siatki produkcji szwajcarskiej
  - średnica końcówek 8mm

## FP-0-8-06-D



- Przewodowy, prosty filtr oleju napędowego FP-0-8-06-D
- przewodowy filtr oleju napędowego
  - z wkładem filtracyjnym z siatki produkcji szwajcarskiej
  - średnica końcówek 8mm

## FP-6-8-04



- Przewodowy, uniwersalny filtr paliwa, benzynowy FP-6-8-04
- przewodowy, uniwersalny filtr paliwa
  - z wkładem z bibuły filtracyjnej firmy BINZER - Niemcy
  - powierzchnia filtracyjna 265 cm<sup>2</sup>
  - średnica końcówek 6 i 8mm

## FP-6-8-04-126



- Przewodowy filtr paliwa, benzynowy FP-6-8-04-126
- przewodowy filtr paliwa
  - z wkładem z bibuły filtracyjnej firmy BINZER - Niemcy
  - powierzchnia filtracyjna 265 cm<sup>2</sup>
  - średnica końcówek 6 i 8mm

## FP-6-8-05



- Przewodowy, uniwersalny filtr paliwa, benzynowy FP-6-8-05
- przewodowy, uniwersalny filtr paliwa
  - z wkładem z bibuły filtracyjnej firmy BINZER - Niemcy
  - powierzchnia filtracyjna 265 cm<sup>2</sup>
  - średnica końcówek 6 i 8mm

## FP-8-07-C



- Przewodowy filtr paliwa, benzynowy FP-8-07-C
- przewodowy filtr paliwa
  - z wkładem z bibuły filtracyjnej firmy BINZER - Niemcy
  - powierzchnia filtracyjna 330 cm<sup>2</sup>
  - średnica końcówek 8mm

## FP-6-08-TICO



- Przewodowy filtr paliwa, benzynowy FP-6-08-TICO
- przewodowy filtr paliwa
  - z wkładem z bibuły filtracyjnej firmy BINZER - Niemcy
  - powierzchnia filtracyjna 330 cm<sup>2</sup>
  - średnica końcówek 6mm